

**Magkahiusa kita nga himuong  
makakinaiyahan, masaligan, ug  
saktong panerbisyo sa katawhan ug  
atong transportasyon**

Alang sa dugang kasayuran sa Davao City Transport Roadmap, adto ang  
[www.davaocity.gov.ph](http://www.davaocity.gov.ph)

Ipadala inyong sugyot o komentaryo sa  
[www.facebook.com/davaocitygov](https://www.facebook.com/davaocitygov)  
o i-email sa  
[dcsurveys@davaocity.gov.ph](mailto:dcsurveys@davaocity.gov.ph)



# DAVAO CITY TRANSPORT ROADMAP



Ang kapin **1.7 million** ka lumulupyo sa Davao City adunay



1 ka bus terminal



5 ka van terminals



1 ka airport



2 ka pampublikong pantalan



18 ka pribadong pantalan



72 ka pedestrian bridges



69 ka traffic signals



80% sa mga byahe gagamit og pampublikong transportasyon

Molapas na sa **2 million** ang populasyon sa atong siyudad sa **2028**, busa kinahanglan nga ang atong sistema sa transportasyon makasuporta niini.

Unsaon nato pagpalambo ug pagpauswag sa kalidad sa kinabuhi sa mga Dabawenyo pinaagi sa atong sistema sa transportasyon?

## Vision

Tungod sa Davao City Transport Roadmap, mamahimong modelo ang siyudad sa Davao sa tibuok Pilipinas pinaagi sa luwas ug malungtaron nga sistema sa transportasyon



### Unsa'y musunod?

### Unsaon nato ni pagkab-ot?



Arang, kasaligan, ug hiniusang sistema sa pampublikong transportasyon

- Pagpalambo ug pagpatuman sa plano sa pampublikong transportasyon nga makasuporta ug mulangkob sa kasamtangan ug umaabot pa na mga pamaagi sa transportasyon sama sa High Priority Bus System ug sa mga ginasyugot na plano na riles



Luwas ug angayan nga paagi sa mga mubo nga byahe

- Pagpalambo sa mga pasilidad ug mga imprastruktura kung asa mulakaw ang mga tawo
- Prayoridad sa tawo na galakaw batok sa gaparking na pribadong sakyanan sa kadalanan
- Paghimo og bike network



Mas dali nga pag-byahe sa mga produkto.

- Pagpalambo sa pagdumala sa trapiko sa tibuok siyudad
- Pagtukod og mga bag-ong logistics center



Klarong pagpahibaw ug pagkontrolar sa saktong paggamit sa mga kadalanan

- Pagseguro nga ang paggamit sa pribadong sakyanan magpabilin sa ubos nga lebel